

На основу тачке 2. Амандмана XL на Устав Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 28/94), доносим

## УКАЗ

### О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ОСИГУРАЊУ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ОСТАЛИМ ОБАВЕЗНИМ ОСИГУРАЊИМА ОД ОДГОВОРНОСТИ

Проглашавам Закон о осигурању од одговорности за моторна возила и осталим обавезним осигурањима од одговорности, који је Народна скупштина Републике Српске усвојила на Двадесет четвртој сједници, одржаној 26. јануара 2005. године - а Вијеће народа 15. фебруара 2005. године потврдило да усвојеним Законом о осигурању од одговорности за моторна возила и осталим обавезним осигурањима од одговорности није угрожен витални национални интерес конститутивних народа у Републици Српској.

Број: 01-020-92/05  
16. фебруара 2005. године  
Бања Лука

Предсједник  
Републике,  
**Драган Чавић**, с.р.

## ЗАКОН

### О ОСИГУРАЊУ ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА И ОСТАЛИМ ОБАВЕЗНИМ ОСИГУРАЊИМА ОД ОДГОВОРНОСТИ

#### I - ОСИГУРАЊЕ АУТООДГОВОРНОСТИ

##### 1.1. Опште одредбе

###### Циљеви Закона

###### Члан 1.

Овим законом уређују се осигурање од одговорности за моторна возила, остала обавезна осигурања од одговорности, оснивање и овлашћења Заштитног фонда Републике Српске.

###### Дефиниције

###### Члан 2.

Појмови који се користе у овом закону имају сљедећа значења:

“**Осигурање од аутоодговорности**” је врста осигурања грађанске одговорности за посљедице употребе моторног возила у домаћем и ино друмском саобраћају, које настану по трећа лица као и одговорност возача, а за које се овим законом утврђује обавеза власника и корисника да обезбиједи осигуравајуће покриће за своју одговорност.

“**Возило**” означава свако превозно средство на два или више точкова намијењено за кретање по друму (копну) ради превоза лица и ствари, које се покреће снагом сопственог мотора (осим шинских возила), а у ширем смислу: вучна возила и прикључна возила без обзира јесу ли прикључена или не, а за које власници или корисници имају обавезу регистрације, сходно другим релевантним прописима, осим возила изузетих по овом закону.

“**Организациона јединица**” означава: сједиште или филијалу друштва за осигурање.

“**Зелена карта**” означава међународну потврду о осигурању издату у име националног бироа у складу са Препоруком број 5 од 25. јануара 1949. године, коју је издао

Поткомитет за друмски превоз Комитета за копнени превоз Комисије за привреду Уједињених народа за Европу (у даљем тексту: Поткомитет УН).

“**Територија на којој се возило уобичајно налази**” означава:

а. територију земље чије регистарске таблице возило носи;  
б. територију земље у којој је возило регистровано, било да су таблице сталне или пробне;

ц. територију земље у којој су издате таблице осигурања или знак препознавања, у случајевима када за неку врсту возила регистровање није обавезно, али возило носи таблице осигурања или неки други знак препознавања једнак регистарским таблицама;

д. територију земље у којој лице које има возило у посједу има пребивалиште, у случајевима када за неку врсту возила нису обавезне: регистарске таблице, таблице осигурања, или неки други знак препознавања;

е. територију земље у којој се десила саобраћајна незгода, у случајевима када возила носе лажне регистарске таблице и када су учествовала у саобраћајној незгоди.

“**Осигурана сума**” је горња граница накнаде, односно обавезе осигуравача.

“**Осигуравач**” је друштво за осигурање које осигурава од ризика грађанске одговорности проузроковане употребом возила на територији Босне и Херцеговине, искључујући одговорност возара, Заштитни фонд Републике Српске, Заштитни фонд Федерације Босне и Херцеговине и Биро зелене карте Босне и Херцеговине.

“**Осигураник**” је лице чија се одговорност покрива у складу са одредбама овог закона.

“**Оштећена страна**” означава свако лице које има право на накнаду у вези са било којом штетом или повредом коју изазову возила.

“**Штета на лицима**” обухвата смрт, тјелесну повреду и нарушавање здравља.

“**Полиса осигурања (потврда о осигурању)**” је документ који издају друштва за осигурање која покривају ризике грађанске одговорности проузроковане употребом возила на цијелој територији Босне и Херцеговине, а који доказује да је уговорено са осигураником обавезно покриће за ове ризике.

“**Заштитни фонд РС**” је правно лице са сједиштем у Бањој Луци, које је основано са циљем да покрива штете које претрпе жртве саобраћајних незгода које не могу бити надокнађене системом обавезног осигурања од аутоодговорности.

“**Заштитни фонд ФБиХ**” је правно лице са сједиштем у Федерацији Босне и Херцеговине, које је основано са циљем да покрива штете које претрпе жртве саобраћајних незгода које не могу бити надокнађене системом обавезног осигурања од аутоодговорности.

“**Биро зелене карте БиХ**” означава професионалну организацију основану у складу са Препоруком број 5 коју је 25. јануара 1949. године усвојио Поткомитет за друмски превоз Комитета за копнени превоз Комисије за привреду Уједињених народа за Европу.

Лица која подлијежу обавези осигурања

### Члан 3.

Власник или корисник возила које се у Републици Српској креће по путевима или на подручју које је доступно јавности обавезан је да закључи уговор о осигурању од одговорности за штете које употребом моторног возила причини трећим лицима искључујући одговорност возара (осигурање од аутоодговорности), у складу са одредбама овог закона.

Обавеза корисника из става 1. овог члана постоји само у случају када возило користи предузеће за издавање возила под закуп.

Минимално територијално важење полисе осигурања од аутоодговорности према трећим странама издате у Босни и Херцеговини, према овом закону или према Закону о осигурању од одговорности за моторна возила и осталим одредбама о обавезним осигурањима од одговорности Федерације Босне и Херцеговине је територија Босне и Херцеговине.

Регистровање моторног и прикључног возила, продужење регистрације и издавање пробних таблица може се извршити након што се надлежном органу за регистрацију или за

издавање пробних таблица поднесу важеће полисе или потврде о осигурању од аутоодговорности према трећим странама.

Уз важећу полису или други доказ постојања осигурања од аутоодговорности мора постојати одговарајући доказ о уплаћеној премији предвиђен прописима о платном промету и платним трансакцијама.

#### Изузеци од обавезе осигуравања од аутоодговорности

##### Члан 4.

Одредбе овог закона не односе се на возила Војске Републике Српске, страних влада и међународних организација, као и на возила која носе посебне таблице. Моторна возила, која се изузимају од обавезе осигурања од аутоодговорности, морају имати документ надлежног органа ентитета, Босне и Херцеговине, или међународне организације који потврђује њихов статус и ознаку органа или тијела надлежног за исплату накнада оштећеним странама које може бити тужено било ком надлежном суду у Босни и Херцеговини.

Република Српска обезбјеђује плаћање накнада за сваку штету или повреду коју на територији Федерацији Босне и Херцеговине проузрокују возила која припадају Војсци Републике Српске или друга возила Републике Српске која су изузета од обавезног осигурања на основу одредби овог члана. Република Српска списак возила из овог члана просљеђује Федерацији Босне и Херцеговине и Агенцији за осигурање у Босни и Херцеговини, и прихвата изузетке засноване на овом члану и под условима који су наведени у овом члану за возила са списка изузетих возила Федерације Босне и Херцеговине.

Република Српска је одговорна према оштећеној страни у случају повреде или штете коју проузрокује лице које неовлашћено употреби моторно возило из става 2. овог члана, а накнада се обрачунава и плаћа у складу са одредбама овог закона.

#### Посебне тарифе

##### Члан 5.

У случајевима када неко лице не може добити покриће осигурања од аутоодговорности због високог нивоа ризика или ниског нивоа премија, власник или корисник возила које подлијеже обавезном осигурању од аутоодговорности према трећим странама одмах подноси захтјев за обрачун посебне премије Агенцији за осигурање Републике Српске (у даљем тексту: Агенција РС). Агенција РС именује комисију која ће обрачунати посебну премију за подносиоца захтјева, у којој учествују и чланови удружења друштва за осигурање, уколико је такво удружење основано у Републици Српској. Подносилац затјева се може обратити било ком осигуравач у који послује у Републици Српској са захтјевом који садржи обрачун комисије, а осигуравач је обавезан да прихвати захтјев.

Ако осигуравач одбије да прихвати захтјев из овог члана, кажњава се у складу са одредбама члана 23. овог закона.

#### Потврда о осигурању - контрола осигурања

##### Члан 6.

Приликом полицијских контрола, постојање важећег осигурања од грађанске одговорности за штету проузроковану трећим странама у саобраћајним незгодама (осигурања од аутоодговорности) доказује се полисом осигурања коју издају осигуравачи овлашћени да пружају ту врсту осигурања у Републици Српској или Федерацији Босне и Херцеговине или одговарајућим међународним документима који важе у Републици Српској или Федерацији Босне и Херцеговине, и то само за период који је наведен на њима.

Лица која на територију Босне и Херцеговине уђу возилима која се уобичајно налазе у иностранству, сматрају се осигураним у складу са овим законом, ако посједују зелену карту

која важи на територији Босне и Херцеговине, а коју је издао национални биро осигуравања за моторна возила, основан с циљем да издаје зелене карте и који је потписао билатералну конвенцију за измиривање потраживања у Босни и Херцеговини, или коју је издао осигуравач који је овлашћен да издаје зелене карте.

За возила која улазе или путују у Босну и Херцеговину, а која се уобичајено налазе на територији земаља чланица Европске уније, неће се вршити контрола покрића осигурањем, под условом да је између националног бироа осигуравања и Бироа зелене карте у БиХ потписан Мултилатерални споразум од 15. марта 1991. године (у даљем тексту: Мултилатерални споразум).

Провјера возила која улазе у Босну и Херцеговину са територије неке земље чланице Европске уније, а која се уобичајено налазе на територији неке треће земље са којом није потписан споразум који је наведен у претходном ставу, обављаће се само повремено и насумично.

Власници или корисници возила, која се уобичајено налазе у некој земљи која није чланица Европске уније или ваневропској територији неке земље чланице Европске уније, национални биро осигурања (биро зелене карте) земље чија територија није чланица Мултилатералног споразума, да би ушли на територију Босне и Херцеговине, морају возила осигурати од одговорности према трећим лицима. Наведено осигурање мора важити на цијелој европској територији земаља чланица Европске уније, као и на територији држава чији су национални бирои осигурања потписали Мултилатерални споразум. Испуњење ове обавезе се доказује искључиво посједовањем потврде о осигурању у складу са ст. 1. и 2. овог члана.

Ако се у току периода осигурања промијени власник или корисник моторног возила, нови власник или корисник одмах о томе обавјештава осигуравача, а најкасније у року од тридесет (30) дана од дана промјене власника или корисника. Осигураник има право да у року од петнаест (15) дана од тог обавјештења раскине уговор о осигурању и да захтијева поврат дијела премије. Отказ ступа на снагу након истека рока од петнаест (15) дана од дана на који је осигураник примио обавјештење о отказу.

Нови власник или корисник има право да раскине уговор о осигурању ако не прихвата услове осигуравача, под условом да је уговорио друго покриће осигурањем.

## Квалитативни обим покрића

### Члан 7.

Осигурање од аутоодговорности покрива грађанску одговорност, власника, корисника и било којег возача моторног возила према трећим странама које имају захтјев за одштету од осигураника, у складу са одредбама важећег закона о облигационим односима.

Лица чија је одговорност покривена уговором о осигурању, као и лица која нису осигураници, а закључила су полису осигурања са осигуравачем као уговорна страна, не сматрају се трећим странама у смислу става 1. овог члана. У случају да су лица из става 1. овог члана правна лица, ни овлашћени заступници тих правних лица се неће сматрати трећим странама.

Осигуравач исплаћује накнаду за штету на лицима, као и штету на имовини или за њено уништење проузроковано у саобраћајним незгодама трећим лицима за које је осигураник по закону одговоран, као и накнаду оправданих трошкова које је осигураник имао у судском или вансудском поступку.

Накнаде се плаћају без обзира на мјесто у ком се десила саобраћајна незгода, независно од тога да ли се незгода десила током вожње или док је возило било заустављено.

Накнаде се плаћају и за губитке који настану постојањем или радом инсталација на возилу, као и за штете које начине приколице или бочна возила.

Свако лице оштећено возилом, чији власник или корисник подлијеже обавези осигурања од аутоодговорности, које има право да тражи одштету од возача, без обзира да ли је то лице било унутар или ван тог возила, има непосредно потраживање од осигуравача.

Штета на имовини коју превози моторно возило није покривена обавезним осигурањем од аутоодговорности, осим у случајевима када се превоз те имовине врши без наплате.

Штета нанесена лицима која су добровољно ушла у возило које је начинило штету или нанијело повреду није покривена уговором о осигурању када осигуравач може доказати да су знала да је возило било украдено.

#### Квантитативни обим покрића

##### Члан 8.

Агенција РС доноси одлуку којом се регулише најмањи износ на који се може уговорити осигурана сума по осигураном случају. Износ осигуране суме по осигураном случају не може бити мањи од износа:

а. у случају штете на лицима 500.000,00 КМ, без обзира на број жртава укључених у исту незгоду, двије године након ступања на снагу овог закона овај износ ће бити ипсо јуре повећан на износ од 1.000.000,00 КМ;

б. у случају штете на имовини 350.000,00 КМ по једном штетном догађају без обзира на број одштетних захтјева произашлих из исте незгоде.

Ако постоји више од једног осигураног лица и ако укупна накнада прелази износ наведен у ставу 1. овог члана, износ накнаде ће се сразмјерно смањити.

Ако неко друштво за осигурање исплати подносиоцу захтјева износ виши од износа на који има право с обзиром на сразмјерно смањену накнаду, јер није знало за остала лица која имају право на накнаду, то друштво и даље има обавезу према тим другим лицима само до укупног износа наведеног у ставу 1. овог члана.

Осигуравач је, по основу истог уговора о осигурању, одговоран за накнаду штете коју претрпе трећа лица у Федерацији Босне и Херцеговине нанесену од возила која се уобичајено налазе у Републици Српској, у складу са законским одредбама и обавезним покрићем осигурања који важи у ентитету у ком се десила незгода, или покрићем које је наведено у полиси или законодавству Републике Српске, у зависности које је више.

Осигуравачи здравственог, инвалидског и пензијског осигурања имају право за износе које су платили оштећеној страни тражити регрес од осигуравача чији је осигураник одговоран за несрећу.

#### Измирење одштетних захтјева

##### Члан 9.

Осигуравач је дужан да, након што подносилац захтјева приложи сву потребну документацију, обради одштетни захтјев, одлучи о основаности истог у року од 15 дана, те уколико осигуравач утврди да постоји његова законска обавеза за накнаду штете, у даљем року од 14 дана исплати износ надокнаде претрпљене штете.

Обавеза осигуравача из става 1. овог члана не искључује и не суспендује право оштећене стране да се непосредно последије незгоде обрати Омбудсману за осигурање Агенције РС или надлежном суду.

#### Право тужбе

##### Члан 10.

Оштећено лице има право тужбе надлежном суду против осигуравача од аутоодговорности до осигураног износа, који не може бити мањи од најнижег износа предвиђеног прописима из области осигурања који су на снази у вријеме када се деси незгода. Право на тужбу не утиче на право оштећене стране да поднесе захтјев према виновнику удеса.

Приговори који произилазе из уговора о осигурању

## Члан 11.

Осигуравач не може истицати приговоре, који произилазе из полисе осигурања, против захтјева за накнаду штете који оштећена страна поднесе према одредбама члана 9. овог закона. Осигуравач који је оштећеној страни исплатио накнаду има против осигураника, уговарача осигурања или возача, сва права која су предвиђена одредбама члана 12. овог закона.

Приговор раскида или истека уговора о осигурању се може истицати према оштећеним трећим странама само ако се незгода десила 15 (петнаест) дана послје дана када је осигуравач дао обавјештење о раскиду или обустави или истеку уговора.

### Право регреса од осигураника

## Члан 12.

Осигуравач од аутоодговорности који је исплатио накнаду оштећеном у саобраћајној незгоди, коју су проузроковала лица чија је одговорност према трећим странама покривена овим законом, и ако је њихова уговорна одговорност искључена у случајевима наведеним у овом члану, има право да ту накнаду потражује од лица које/која су одговорна за незгоду у складу са Законом о облигационим односима, али само у сљедећим случајевима:

- када је возач управљао возилом без возачке дозволе;
- када је лице које је одговорно за незгоду управљало возилом без сагласности осигураника. У овом случају осигуравач може потраживати регрес само од возача;
- када је возач украо возило или када је управљао њиме знајући да је украдено;
- када возило које је проузроковало незгоду није коришћено у сврху која је наведена у уговору о осигурању;
- када је возач био под утицајем алкохола или дрога, који су га онемогућили да има контролу над возилом.

### Гранично осигурање

## Члан 13.

Власници или корисници моторних возила која улазе у Босну и Херцеговину, а која нису осигурана у складу са овим законом, и за која није издата међународна потврда о осигурању (зелена карта) у складу са чланом 6. овог закона или је та карта истекла, морају при уласку на територију Босне и Херцеговине закључити гранично осигурање, у складу са овим чланом.

Гранично осигурање се закључује на период до 30 дана и не може се обнављати.

Свако друштво за осигурање, које се бави осигурањем од аутоодговорности, може на свакој граници имати овлашћеног представника да издаје полисе и потврде граничног осигурања. У случају да ни једно од осигуравајућих друштава нема свог представника на неком граничном прелазу, Биро зелене карте БиХ, који дјелује за рачун својих чланова преузеће обавезу држања на том граничном прелазу представника који ће бити надлежан за издавање граничних полиса и потврда за рачун свих друштава за осигурање.

Облик потврде из става 3. овог члана прописује Биро зелене карте БиХ.

## 1.2. Заштитни фонд

### Институција Заштитног фонда

## Члан 14.

У Републици Српској се оснива Заштитни фонд Републике Српске (у даљем тексту: Заштитни фонд РС) са сједиштем у Бањој Луци, који има статус правног лица.

Надзор над радом и контролу пословања Заштитног фонда РС врши Агенција РС.

Циљ Заштитног фонда РС је плаћање одштете осигурања од грађанске одговорности које произилазе из саобраћајних незгода, у случајевима предвиђеним у члану 15. овог закона.

Заштитни фонд РС има сљедеће органе: Скупштину чланова, Управни одбор и директора.

#### Обавезе Заштитног фонда

##### Члан 15.

Заштитни фонд РС је обавезан да оштећеним странама плаћа накнаду наведену у ставу 3. члана 14. овог закона за случајеве штете на лицима и штете на имовини проузроковане у саобраћајним незгодама, када:

- лице одговорно за незгоду остане непознато, Заштитни фонд РС је обавезан дати накнаду само у погледу штете на лицима, у свим случајевима гдје се незгода десила на територији Републике Српске;

- је незгоду проузроковало возило за које није испуњена обавеза из члана 3. овог закона, а посјед над возилом има лице са пребивалиштем у Републици Српској;

- је против друштва за осигурање регистрованог у Републици Српској покренут поступак посебне ликвидације због стечаја или због одузимања дозволе за рад, због неиспуњавања финансијских обавеза по Закону о друштвима за осигурање или по овом закону.

Накнада не може прелазити минималне лимите осигураних сума за сваку незгоду, које су одређене у ставу 1. члана 8. овог закона. Ако постоји више оштећених страна, примјењују се одредбе члана 8. став 2. овог закона.

У случајевима предвиђеним у ставу 1. овог члана оштећена страна може потраживати накнаду од Заштитног фонда, али не и од појединачних чланова Фонда.

Након исплате одштете, Заштитни фонд РС преузима сва права оштећеног која произилазе из незгоде, према лицу које је одговорно за штету или његовом осигуравачу, као и према средствима друштва за осигурање које је у поступку посебне ликвидације. Заштитни фонд РС има приоритет корисника накнаде предвиђене у члану 70. Закона о друштвима за осигурање.

Заштитни фонд РС није одговоран за рефундирање осигуравачу обавезног и приватног здравственог, инвалидског и пензијског осигурања за било које износе које је тај осигуравач обавезан платити оштећеној страни.

Заштитни фонд РС преузима права оштећене стране према осигуравачу обавезног и приватног здравственог, инвалидског и пензијског осигурања до износа који је Заштитни фонд РС платио оштећеној страни.

Заштитни фонд РС је обавезан рефундирати Бироу зелене карте БиХ све износе које је Биро зелене карте БиХ платио страном обрађивачком бироу, као што је дефинисано Јединственим интербиро споразумом између бироа, уколико је саобраћајна незгода проузрокована у страниј земљи возилом за које нису испуњене обавезе из члана 3. овог закона, а лице које има возила у посједу има боравиште у Републици Српској.

#### Чланови Заштитног фонда

##### Члан 16.

Сва друштва за осигурање која у Републици Српској обављају осигурање од аутоодговорности, без обзира да ли им је регистровано сједиште у Републици Српској или у Федерацији Босне и Херцеговине, као и филијале друштва за осигурање чије је сједиште изван Босне и Херцеговине, а у Републици Српској обављају осигурање од аутоодговорности, обавезно су чланови Заштитног фонда РС.

Да би Заштитни фонд РС испуњавао своје обавезе, његови чланови су дужни плаћати доприносе, који су засновани на проценту годишњих премија осигурања од аутоодговорности. Годишња премија је укупни годишњи приход од премија обавезног осигурања од аутоодговорности за возила из Републике Српске. Процент годишњих

премија, који се користи за финансирање Заштитног фонда РС, одлуком одређује Агенција РС.

У складу са финансијским обавезама Заштитног фонда РС, Агенција РС може одлуком измијенити проценат из става 2. овог члана. Процент премија који одређује Агенција РС не може прелазити 5% годишње премије осигурања од аутоодговорности.

Да би Заштитни фонд РС био у могућности да испуњава своје обавезе прве финансијске године након објављивања овог закона, Агенција РС одредиће износ доприноса за сваког члана Заштитног фонда РС на основу прихода од премија осигурања од аутоодговорности из претходне финансијске године. За друштво за осигурање које је текуће финансијске године добило дозволу да обавља осигурање од аутоодговорности, Агенција РС ће као први допринос у Заштитни Фонд РС одредити паушални износ који ће бити једнак просјечном нивоу сличних доприноса осталих чланова.

#### Скупштина Заштитног фонда РС

##### Члан 17.

Скупштину Заштитног фонда РС чине овлашћена лица чланова Заштитног фонда РС. Скупштина Заштитног фонда РС доноси одлуке двотрећинском већином укупног броја чланова Заштитног фонда РС.

Скупштина Заштитног фонда РС одлучује:

а. о именовању и разрјешењу чланова Управног одбора;  
б. доноси финансијски план, усваја финансијске извјештаје;  
ц. доноси опште акте који, између осталог, регулишу: састав, начин сазивања и надлежности Управног одбора Заштитног фонда РС, вријеме, начин сазивања, кворум, гласање о одлукама и раду Скупштине Заштитног фонда РС на основу овог закона и процедуре за ефикасну обраду штете;

д. о уговарању осигурања Заштитног фонда РС којим ће се покривати несолвентност њених чланова у погледу извршавања њихових обавеза према Заштитном фонду РС.

Одлуком Агенције РС одређује се број гласова који ће сваки од чланова током наредне године имати у Скупштини Заштитног фонда РС у сразмјери са уплаћеним доприносом сваког од чланова Заштитног Фонда РС. Одлука се доноси у децембру текуће године за наредну годину и објављује у “Службеном гласнику Републике Српске”.

До доношења одлуке Агенције РС из става 3. овог члана, сваки члан има право да гласа на Скупштини са по једним гласом на 4.000,00 КМ остварених премија осигурања од аутоодговорности из претходне године. Чланови који имају премију мању од 4.000,00 КМ имају право на један глас.

#### Управни одбор и директор

##### Члан 18.

Заштитним фондом РС управља Управни одбор. Управни одбор има пет чланова, које бира и разрјешава Скупштина Заштитног фонда РС на период од четири године.

Управни одбор Заштитног фонда РС је обавезан да до краја новембра сваке године поднесе Агенцији РС извјештај са висином уплаћених доприноса чланова Заштитног фонда РС, у складу са чланом 16. овог закона.

Управни одбор именује и разрјешава директора.

Директор организује рад и руководи пословањем, представља и заступа Заштитни фонд РС, извршава одлуке Управног одбора и одговара за законит рад Заштитног фонда РС.

Директор се именује на период од четири године.



## Надлежности Агенције РС

### Члан 19.

Агенција РС даје сагласност на донесене опште акте од стране Скупштине Заштитног фонда РС и регулише сва друга питања од суштинског значаја за рад Заштитног фонда РС.

### Одузимање дозволе за обављање дјелатности

### Члан 20.

Ако члан Заштитног фонда РС не поштује одредбе члана 16. овог закона, Агенција РС одузима дозволу за рад у врсти осигурања од аутоодговорности.

У случају одузимања дозволе из става 1. овог члана, нова дозвола се може издати тек након истека једне године од дана одузимања и након потпуног извршавања обавеза друштва коме се дозвола даје.

У случају престанка чланства у Заштитном фонду РС, које је последица одузимања дозволе, тај члан има право да од Заштитног фонда РС тражи поврат преосталог износа уплаћених доприноса, који остаје након што се одузму износи сразмјерни одштетама и трошковима плаћеним до тренутка престанка његовог чланства, као и дио сразмјеран резервисаним штетама. Поврат средстава из овог става се може извршити тек након шест мјесеци по истеку рачуноводствене године у којој је одузета дозвола.

## 1.3. Информативни центар

### Опште одредбе

### Члан 21.

Посебним законом основаће се Информативни центар за вођење регистра, са свим подацима и појединостима о регистрованим моторним возилима која се налазе у Републици Српској, као и сви неопходни подаци о незгодама и прекограничном саобраћају, у циљу информисања свих лица која за то имају законски интерес.

Министарство унутрашњих послова Републике Српске или судови који посједују податке о саобраћајним незгодама обавезни су друштвима за осигурање на њихов захтјев доставити тражене податке о саобраћајним незгодама.

## 1.4. Казнене одредбе

### Прекршаји

### Члан 22.

Власник или корисник возила које је у употреби у Републици Српској, на путевима или подручјима доступним јавности и које не прибави осигурање од одговорности према трећим лицима које произилази из саобраћајних незгода, казниће се новчаном казном у износу од 5.000,00 до 10.000,00 КМ.

### Члан 23.

Новчана казна у износу од 17.000,00 КМ изриче се друштву за осигурање које пропусти да испуни обавезе предвиђене одредбама члана 5., члана 9. став 1. и члана 16. став 2. овог закона.

Одговорно лице у друштву за осигурање биће кажњено за прекршаје одређене овим чланом новчаном казном у износу од 1.700,00 КМ.

Поступак предвиђен чланом 78. Закона о друштвима за осигурање се примјењује на прекршајни поступак за прекршаје регулисане овим чланом.

Све новчане казне које су одређене овим чланом плаћају се у буџет Републике Српске, а трошкови вођења првостепеног поступка на рачун Агенције РС.

## II - ОСТАЛА ОБАВЕЗНА ОСИГУРАЊА ОД ОДГОВОРНОСТИ

### Члан 24.

Обавезе осигурања грађанске одговорности по овом закону утврђују се за:

1. превознике који су регистровани за превоз путника у свим видовима јавног саобраћаја од посљедица несрећног случаја које претрпи путник у јавном саобраћају;

2. власнике и кориснике пловила на моторни погон (поморских, рјечних, пловила на унутрашњим водама) од посљедица употребе пловила које претрпе трећа лица;

3. власнике и кориснике ваздухоплова од посљедица употребе ваздухоплова које настану за трећа лица.

Агенција РС ће својим подзаконским актима утврдити опште услове, висине осигураних сума, као и премијске системе обавезне за ове врсте осигурања.

Кад је осигурање од одговорности за штету причињену трећим лицима прописано као обавезно, трећа лица имају непосредно потраживање од осигуравајућег друштва до лимита до кога је осигурање обавезно, чак и ако износ накнаде штете прелази осигурани износ.

Осигуравач не може уложити приговоре који проистичу из уговора о осигурању против трећег лица које је претрпјело штету, осим уколико лице које је претрпјело штету није уговарач осигурања или друго лице покривено полисом, или под условом да заједно живе, да су супружници и рођаци до другог степена крвног или тазбинског сродства, било уговарача осигурања или осигураника. Уколико осигуравач изврши плаћање трећем лицу, иако на то није био обавезан по овим одредбама, осигуравач ће суброгирати захтјев треће стране против осигураника и то до висине плаћеног износа. Ограничење неће постојати прије истека шест мјесеци по суброгацији.

Не могу се према трећој страни која је претрпјела штету истицати приговори који се односе на разлоге за раскид или истек уговора осигурања прије истека рока од 30 дана од дана када је осигуравач обавијестио о раскиду уговарача или правно лице одређено у те сврхе. У случају из овог става, осигуравач се неће сматрати одговорним до обима до којег трећа страна може добити накнаду од другог осигуравача за своје штете, или од фонда здравственог осигурања.

Ако је више трећих лица претрпјело губитке или оштећење, свако мора бити сразмјерно обештећено. Ако накнада плаћена једном потражиоцу прелази његову пропорцију осигуране суме, осигуравач ће бити ослобођен од своје обавезе према другима за сразмјерне штете преко осигуране суме, осим уколико је осигуравач начинио прво плаћање свјестан постојања других захтјева. Преостали оштећени ће имати захтјев према обештећеној трећој страни за регрес сума примљених преко пропорционалног износа осигуране суме који би му припадао.

Одредбе овог члана се не примјењују на осигурање од аутоодговорности.

## III - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 25.

Заштитни фонд РС ће се основати у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Заштитни фонд РС преузима средства, права и обавезе Бироа осигурања Републике Српске, које се односе на фонд за накнаду штета. Преостала средства, права и обавезе Бироа осигурања Републике Српске преузимају чланице у складу са актима Бироа осигурања Републике Српске.

#### Члан 26.

Надзор над примјеном овог закона врши Агенција РС. Агенција РС ће донијети подзаконске акте у складу са овим законом у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона.

#### Члан 27.

Полисе осигурања од аутоодговорности, које су издате до дана ступања на снагу овог закона, остају важеће до дана њиховог истека.

Ако је дозвола за обављање обавезног осигурања од аутоодговорности одузета због неиспуњавања обавезе према Заштитном Фонду РС, како је регулисано одредбама члана 20. овог закона, друштво за осигурање мора раскинути полисе у складу са чланом 29. Закона о друштвима за осигурање и рефундирати осигураницима преносне премије по тим полисама по одбитку износа од 25% тих премија.

Одредбе члана 6. ст. 3, 4. и 5. овог закона примјењиваће се од дана када Биро зелене карте БиХ потпише Мултилатерални споразум.

Одредбе члана 15. став 6. овог закона примјењиваће се од дана потписивања Мултилатералног споразума са Бироом зелене карте БиХ.

#### Члан 28.

До дана доношења прописа Агенције РС о заједничким условима и премијском систему за обавезна осигурања од одговорности примјењиваће се заједнички услови и премијски систем са јединственим основицама дијела премије за накнаду штете које су организације за осигурање примјењивале до дана ступања на снагу овог закона.

#### Члан 29.

Одредбе Закона о осигурању имовине и лица ("Службени гласник Републике Српске", бр. 14/00 и 20/00) које се односе на обавезно осигурање за путнике у јавном саобраћају од посљедица несрећног случаја, обавезно осигурање власника, односно корисника ваздухоплова од одговорности за штете причињене трећим лицима и власника, односно корисника бродика на моторни погон од одговорности за штете причињене трећим лицима остаће на снази док се не донесу прописи који ће регулисати остала обавезна осигурања која нису осигурање од аутоодговорности, а по процедури описаној у члану 6. став 1. т. (б) и (ц) Закона о Агенцији за осигурање БиХ ("Службени гласник БиХ", број 12/04).

#### Члан 30.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске", а примјењиваће се по истеку три мјесеца од његовог усвајања.

Број: 01-64/05  
26. јануара 2005. године  
Бања Лука

Предсједник  
Народне скупштине,  
Душан Стојичић, с.р.